



ATT. PABLO ENRIQUE RODRÍGUEZ PÉREZ  
Director General del Cuerpo de Policía Municipal.  
Ayuntamiento de Madrid.  
Avda. Principal,6 (Madrid).

Estimado director:

**CSIT UNIÓN PROFESIONAL** y el **SINDICATO DE POLICIA LOCAL ASOCIADA (P.L.A.)** le remiten esta carta, para comunicarle que estamos muy preocupados por el estado en el que tenemos los vehículos policiales.

Por un lado, los vehículos policiales de la marca **Renault** están muy castigados por el uso diario en los tres turnos y por la **falta de mantenimiento, tanto en mecánica como en la limpieza y mantenimiento interior del propio uso.** Son vehículos que se deberían retirar lo antes posible para evitar posibles desgracias ya que pensamos que prácticamente no hay un solo vehículo de aquella remesa que no tenga sensores de problemas en los cuadros. Además, el mantenimiento de las ruedas es muy escaso.



Por otro lado, los vehículos de la **Toyota**, se encuentran en mejor estado que los anteriores, al ser más nuevos, pero ya empezamos a ver que hay **problemas con la limpieza interior y exterior**, máxime teniendo en cuenta el grave problema que se puede generar en los tiempos en los que estamos. Pasan por el mismo vehículo diferentes componentes y si tenemos en cuenta las sucesivas limpiezas para evitar contagios, el interior de los vehículos no se encuentra en buen estado.



Respecto a los camuflados, insistimos que deberían ser rotados por las diferentes Unidades, además de ser renovados cada menos tiempo. Hay Unidades que tienen los **vehículos camuflados en mal estado** igualmente, sobre todo los más antiguos.

Respecto a las **furgonetas**, tenemos modelos muy viejos, y los nuevos como los de la UAS (Unidad de Apoyo a la seguridad) aparte de no ser **adecuado este modelo de vehículo para el desarrollo de las funciones** que desempeña dicha unidad, les han puesto la protección en el cristal delantero pero no han pensado poner protecciones en los laterales, al igual que ni han tenido en cuenta que en el interior de estas furgonetas van varias personas y las ventanas deberían ser practicables para que entrara el aire.



### PROBLEMAS EXISTENTES:

- 1- Limpiezas del exterior e interior:** Son inexistentes y nos preguntamos si de verdad ustedes se preocupan por los trabajadores que a diario desempeñan sus labores con estos vehículos.
- 2- Desinfecciones y limpiezas semestrales:** en este sentido volvemos a ver que ya no se están realizando, y este escenario agrava la situación de alarma sanitaria.

- 3- Mantenimiento:** Los vehículos no están siguiendo ningún tipo de revisión ni conforme a kilometraje ni tampoco por el tiempo de funcionamiento, siendo esto una grave irregularidad de gestión y dejadez de funciones a la que habría que exigir responsabilidades al Subdirector General Económico-Administrativo, ya que no solo no se está cuidando el estado de los vehículos, sino que también se pone el riesgo de los agentes y de terceras personas.

Le recordamos que el contrato de mantenimiento marcaba tiempos de reparación que no se están cumpliendo, además que los vehículos que quedaron fuera de dicho contrato y el proceso de contratación de dicha reparación duplica los tiempos de reparación y aumenta los costes.



- 4- Falta de procedimiento de adquisición de nuevos vehículos:** No se ha puesto en marcha ningún procedimiento para adquisición de nuevos vehículos, ni de compra, ni de renting. Generando esto un gran envejecimiento de la flota de vehículos del Cuerpo de Policía Municipal.



**Por todo ello, le solicitamos a usted que ponga empeño para solucionar de forma inmediata estos problemas, ya que el Subdirector al que le corresponde este desempeño lo esta obviando.**

Por último, le decimos que cuando vayan a renovar la flota de vehículos piensen, que los que van en los vehículos son personas que tienen que subir y bajar del vehículo unas cuantas veces a lo largo del servicio (lo decimos para que no adquieran vehículos muy bajos como alguno de los Toyota) y que hay compañeros que miden cerca de 2 metros de altura (y que se las ven y se las desean para entrar en los vehículos). También le insistimos en que el mantenimiento de los vehículos y la limpieza de los mismos es penosa. Otro problema que hemos detectado es la gran cantidad de días que pasan los vehículos en los talleres cuando son reparados, esto es escandaloso y deberían solucionarlo (al final es dinero público que está siendo mal gastado, ya que se está pagando por los vehículos para tenerlos operativos, no para tenerlo en los talleres grandes temporadas).

Una vez dicho lo anterior, pueden contar con nosotros cuando vayan a renovar los vehículos para realizar las apreciaciones que consideremos que son positivas para el servicio y que desde un despacho quizás no se aprecien.

Le rogamos que tenga en consideración lo reseñado y no se caiga en el mismo error que en estos años pasados.

Atentamente, un cordial saludo.

Madrid, 11 de noviembre de 2020  
SECCION SINDICAL



Fdo. José Francisco Horcajo Hidalgo.

Responsable de Policía Municipal de **CSIT UNIÓN PROFESIONAL** y Secretario General del **SINDICATO DE POLICÍA LOCAL ASOCIADA (P.L.A.)**

Paseo de los Olmos, Nº 20 MADRID -28005-

TELF. 91-468-04-50 y 660351294 FAX. 91-527-65-18

E-MAIL: [csitup@madrid.es](mailto:csitup@madrid.es) [pla.sindicato@gmail.com](mailto:pla.sindicato@gmail.com)